

SZARVASI KOMÉP VÁROSGAZDÁLKODÁSI NONPROFIT KFT.



5540 Szarvas, Ipartelep u. 2.

Tel: 66/312-933

web: www.szarvasikomep.hu

E-mail: komep@szarvasnet.hu



Téli Ütüzemeltetés

2025/2026

TARTALOMJEGYZÉK

- Kerékpár utak megváltozott kezelésével kapcsolatos tájékoztatás

- 1./ Ügyeleti beosztás
- 2./ A közutak téli védekezési rendszerbe sorolása, gyártói karbantartói utasítás
- 3./ Gépjármű beosztás elhárítási időszakra
- 4./ Kiszórható sómennyiségek
- 5./ Hidakkal kapcsolatos előírások
- 6./ Rendkívüli esetre lekötött szerződések
- 7./ Rendkívüli hómunkások
- 8./ Gépszemle, védekezésbe bevont személyek oktatása

Készítette: Skorkáné Szrnka Gabriella

Szarvas, 2025-10-06

Kerékpár utak megváltozott kezelésével kapcsolatos tájékoztatás

A Gyomai közlekedési út és a 44-es főközlekedési út melletti külterületi kerékpárút szakaszok

- Gallicoop Zrt – Csabacsűd	5629 m
- Gyomaendrődi út- kerékpárút vége	9484 m
- Halász csárda- Sport pálya lejáró között	
Békésszentandrás határa	3616 m

a Magyar Közút Nonprofit Zrt kezelésébe 2018 nyarán átadásra kerültek.

A „2025-2026 évi téli útüzemeltetés” a kezelésre átadott kerékpárút szakaszokon végzendő feladatokat az üzemeltetési terv nem tartalmazza.

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. szerződés alapján megbízta a Szarvasi KOMÉP Nkft-t az átadott szakaszok téli üzemeltetési feladatainak elvégzésére.

A Közút kezelésében lévő kerékpárút szakaszokon a konkrét védekezés menete:

A Szarvasi Komép Nkft téli útüzemeltetésért felelős vezetője értesíti a Magyar Közút illetékes vezetőjét a védekezésbe bevont területen lehullott téli csapadékról, amennyiben szükséges és indokolt a védekezés. A Magyar Közút írásban a konkrét munkavégzést megrendeli, a Kft ennek alapján a szükséges síkosság mentesítést, hó eltakarítást az adott kerékpárút szakaszon elvégzi. Abban az esetben ha azonnali beavatkozás indokolt (pld.: ónos eső, hirtelen lehullott nagy mennyiségű 5-10 cm-t meghaladó hó mennyiség) akkor a védekezést az Önkormányzat tulajdonában, kezelésében lévő kerékpárutak letakarítását követően indokolt esetben az írásbeli megrendelés előtt is elkezd.

Szarvas, 2025-10-06

SZARVASI KOMÉP VÁROSGAZDÁLKODÁSI NONPROFIT KFT.



5540 Szarvas, Ipartelep u. 2.

Tel: 66/312-933

web: www.szarvasikomep.hu

E-mail: komep@szarvasnet.hu



HÓÜGYELETI BEOSZTÁS

Heti ügyeletes vezetők elérhetősége

2025-10-31-. – 2026.03.13

Győző János <i>Tel.:06/204379718</i>	2025-11-21 2025-11-28	2026-01-09 2026-01-16	
Kerti Gábor <i>Tel.:06/203429548</i>	2025-11-28 2025-12-05	2026-01-16.- 2026-01-23.	
Skorkáné Szrnka Gabriella <i>Tel.:06/209671914</i>	2025-12-05 2025-12-12	2026-01-23. 2026-01-30	
Huszárik Nóra <i>Tel.:06/205534225</i>		2026-01-30. 2026-02-06	
Balatoni Mihály <i>Tel.:06/206615880</i>	2025-12-12 2025-12-19	2026-02-06 2026-02-13	
Kovács János <i>Tel.:06/202899580</i>	2025-12-19 2025-12-26	2026-02-13 2026-02-20	2025-10-31 2025-11-07
Parczen Benedek <i>Tel.:06/204468411</i>	2025-12-26 2026-01-02	2026-02-20 2026-02-27	2025-11-07 2025-11-14
Debreczeni Erika <i>Tel.:06/203374984</i>	2026-01-02 2026-01-09	2026-03-06 2026-03-13	2025-11-14 2025-11-21

Szarvas, 2025-10-06

Király András
ügyvezető

2./ A közutak téli védekezési rendszerbe, közútkezelési szolgáltatási osztályba sorolása az 5/2004.(I.28.) GKM rendelet alapján

A síkosság elleni védekezés, hó eltakarítás szolgáltatási szintjei:

<i>közútkezelési szolgáltatási osztály</i>	<i>szórási munka megkezdése észleléstől számítva (óra)</i>	<i>hó eltakarítás megkezdése</i>	<i>síkosság megszüntetésének ideje (óra)</i>	<i>hó eltávolítás indokolt befejezése (óra)</i>
II. - őrzáratos utak, - kerékpárút 1.fázis - járdák	1,5-2,0	3-5cm lehullott hó esetén	6 (ónos eső esetén az idő növekedhet)	6
III. - rajonos utak - kerékpárút 2.,3. fázis -városi buszöblök	II. befejezését követően	5-10 cm lehullott hó esetén II. befejezését követően	II. befejezését követően 8	6-8
IV. - fehér utak	nincs síkosság elleni védekezés	10 cm feletti lehullott hó esetén II., III., befejezését követően	II.,III. befejezését követően 24	24

2.1./ Őrzáratos utak

2.1.1./ Őrzáratos utak 1. (legforgalmasabb városi útszakaszok)

II. Közútkezelési szolgáltatási osztály

Az a városi szilárd burkolattal ellátott kiemelt forgalmú út,

amelyeken az út állapotát az út kezelője, beosztott ügyeletes vezetője rendszeresen ellenőrzi. A védekezés a teljes úton rendszeresen az időjárási viszonyoknak megfelelően az észlelést követően vegyi vagy érdesítő anyaggal történik. A beavatkozás szükség szerint – éjjel-nappal – a síkosság függvényében kerül elvégzésre. Amennyiben az időjárási körülmények kedvezőtlen változása indokoltá

teszi, akár napjában ismétlődően is történik síkosság mentesítés. A hó eltakarítás során ezek az utak elsőbbséget élveznek.

Megnevezés	Szakasz	Kezelendő úthossz km
Munkás utca	Benka - Tessedik	0,610
Tessedik	Munkás - Vajda	0,370
Vajda	Tessedik - Vasút	0,975
Deák	Vasút - Benka	1,330
Benka	Ipartelep - Munkás	1,240
Dózsa	Rét u. - Szabadság	1,660
Vasút	Szent István - Vasútállomás	2,060
Petőfi	Szabadság – Zrínyi	0,470
Jókai	Petőfi - Vágóhíd	1,840
Rákóczi	Szabadság - Liszt	0,680
Liszt	Rákóczi - Kazinczy	0,540
Szentesi Lakópark	Szentesi Lakópark (belső utak)	0,270
Vágóhíd	Szabadság - Gárdonyi	0,755
Kossuth	Béke - Tükör	0,750
Szent István	Strand-Vasút	0,205
Béke	Szabadság - Benka	1,370
Széchenyi	Szabadság - Jókai	0,320
Lehel	Szabadság - Kiss	0,115
Béke-köz	Rákóczi - Bocskai	0,243
Bocskai	Szabadság - Jókai	0,220
Dr. Melich	Szabadság - Jókai	0,132
Strand	Szent István - Malom	0,250
Malom	Strand - Móra	1,073
Bethlen	Fő tér - Jókai	0,200
Ipartelep	44-es főút - Dózsa	1,700
Tükör u.	Szabadság-Vasút	0,323
összesen:		21,828



Javaslat Frühwald térburkolatok téli karbantartására

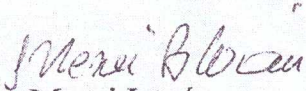
A társaságunk által gyártott térburkolatok megfelelnek az MSZ EN 1338-39-40 szabványban előírt feltételeknek , így azok fagy , só és üzemanyagállóak .

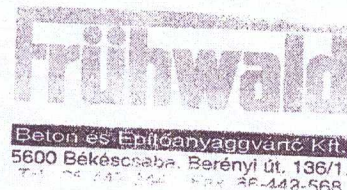
Mechanikus csúszásmentesítésre kizárólag fából készült vagy műanyag élvédővel ellátott szerszám vagy gép vehető igénybe.

Vegyi kezeléskor csak a környezetvédelmi előírások szigorú betartása mellett , környezetbarát anyagokat használjanak . Kerülni kell a sav és a szulfáttartalmú olvasztószerkeket , ügyelni kell arra , hogy csak olyan anyag kerüljön kiszórásra , amely nem támadja a betont. Ezek a NaCl bázisú , lehetőleg apró homokkal kevert csúszásmentesítő anyagok legyenek.

Amennyiben betartják fenti javaslatokat , úgy nem fog sérülni a burkolat .

2013.november 29.


Tisztelettel : Mezei István
területi képviselő
mail@mezeiistvan.hu
30/ 349-2285



Fontos szabály!

A gyártó által tett „térburkolatok téli karbantartása” című nyilatkozat alapján

- 1) A térkövek téli takarításának technológiai utasítása alapján a térkövek közönséges NaCl tartalmú (útszóró só) és apró homok keverékével szórhatóak.
- 2) A térkövek hó eltakarítási munkáiban az eddig használatos tolólapokat, az eszközöknek az élet, illetve a térburkolattal találkozó részét, fa vagy gumi burkolattal kell ellátni a térburkolati kövek mechanikai sérülésének elkerülése végett.
 - Kossuth u.,
 - Vajda P. u (Vasút u. – 44-es között)
 - Fő tér,
 - Bethlen u. a Főtérig,
 - Árpád u. a Főtér és a 44-es között,
 - Deák F. u. (44-es és a Kossuth u. között),
 - Szabadság utca díszburkolattal ellátott része,
 - Vasút utca Béke és Kálvin út közötti része
 - Arborétum feljáró
 - Várkert díszburkolatos részegumilapos gréderrel takarítható.

2.1.2./ Őrjáratos utak 2. (belvárosi, díszburkolattal kiépített útszakaszok)

II .Közütkelési szolgáltatási osztály

az a kiselemes térburkoló kővel épített útszakasz,

ahol a, védekezés a teljes úton rendszeresen az időjárási viszonyoknak megfelelően az észlelést követően vegyi vagy érdesítő anyaggal történik. A beavatkozás szükség szerint – éjjel-nappal – a síkosság függvényében kerül elvégzésre. Amennyiben az időjárási körülmények kedvezőtlen változása indokoltá teszi, akár napjában ismétlődően is történik síkosság mentesítés.

Megnevezés	Szakasz	Kezelendő úthossz km
Kossuth	Béke - Vajda	1,09
Fő tér	Bethlen - Árpád	0,150
Vajda, Templom tér	Szabadság - Vasút	0,275
Bethlen	Szabadság - Fő tér	0,060
Árpád	Szabadság - Fő tér	0,060
Deák	Szabadság-Kossuth	0,130
Várkert	Vasút u - Üdülősétány	0,320
Arborétum u	Díszburkolatos lejáró	0,075
Összesen		2,16

2.2./ Rayonos utak: (kisebb forgalmú városi utak)

III. Közútkezelési szolgáltatási osztály

olyan kisebb forgalmú utak

ahol az utak állapotát az út kezelője, beosztott ügyelet vezetője csak a veszélyt jelentő helyeken (útívek, emelkedők, lejtők, fagyzugos helyek) védekezési időben ellenőriz. Rayonos utakon a védekezés nem terjed ki a teljes hosszra és teljes útfelületre. A védekezés jellemzően szakaszos. Sózás csak a keresztezésekben, fagyzugos helyeken, útívekben, emelkedőkön történik, miután az **Őrjáratos 1., 2.** útszakaszokon a védekezés, beavatkozás megtörtént.

A rayonos utakon az adott időjárási viszonyok alapján **szükség szerint indokolt esetben** a fent leírt szabályoktól eltérően is történhet beavatkozás akár az ide sorolt utak teljes hosszán is. Ezek jellemzően nagyobb várható hó mennyiség előrejelzése, illetve ónos eső előrejelzése esetén megelőző (preventív) jellegű beavatkozások a későbbi esetleges balesetveszélyes nehézségek könnyebb kezelhetősége miatt.

Megnevezés	Szakasz	Kezelendő úthossz(km)
Arany J.	Dózsa - Vajda P.	1,394
Benka	Munkás - Kodály	1,649
Munkás	Móra - Benka	0,210
Hunyadi	Vasút - Szabadság	0,285
Martos F.	Vasút - Szabadság	0,282
Damjanich	Rákóczi - Vágóhíd	0,266
Bacsó	Arany - Tessedik	0,306
Zöldpázsit	Munkás - Brigád	0,116
Bolza sétány	Lejáró (csak érdesítő anyaggal)	0,062
Juhász Gy	Szentesi - Semmelweis	0,651
Martinovics	Szentegyházi u. - Benka Gy.	0,902

Tessedik	Szent István - Munkás	0,120
Tessedik	Vajda - Martinovics	1,568
Régi orosházi u.	Csabai u. - Inkubátorház	0,450
Vajda	Tessedik- Benka	0,502
Bajcsy Zsilinszky	Vasút- Szentegyházi u.	0,138
Mótyói Feljárók		0,3
Petőfi feljáró		0,1
Simonyi lejáró	Ipartelep u.-Simonyi szőlők kezdete	0,06
Móra feljáró		0,1
Szappanosi feljáró		0,08
Maczó zugi feljáró		0,06
Sportpálya lejáró		0,100
Alkotmány utca	Benka Gy u-Szent I	575
Üdülő sétány	Nád- Malom u	1250
Ligeti út	44-es út- Iiget Hotel bejáró	687
Haki út	44-es út- Haki híd	610
Buszpályaudvar	szerződés szerint (eseti takarítás)	
Összesen		12,821km

2.3./ Fehér utak: (városi utak)

IV. Közútkezelési szolgáltatási osztály

Fehér út az összes olyan szilárd burkolattal ellátott illetve szilárd burkolattal nem rendelkező út, útszakasz, amely nem tartozik sem az őrzáratos, sem a rajonos utak közé.

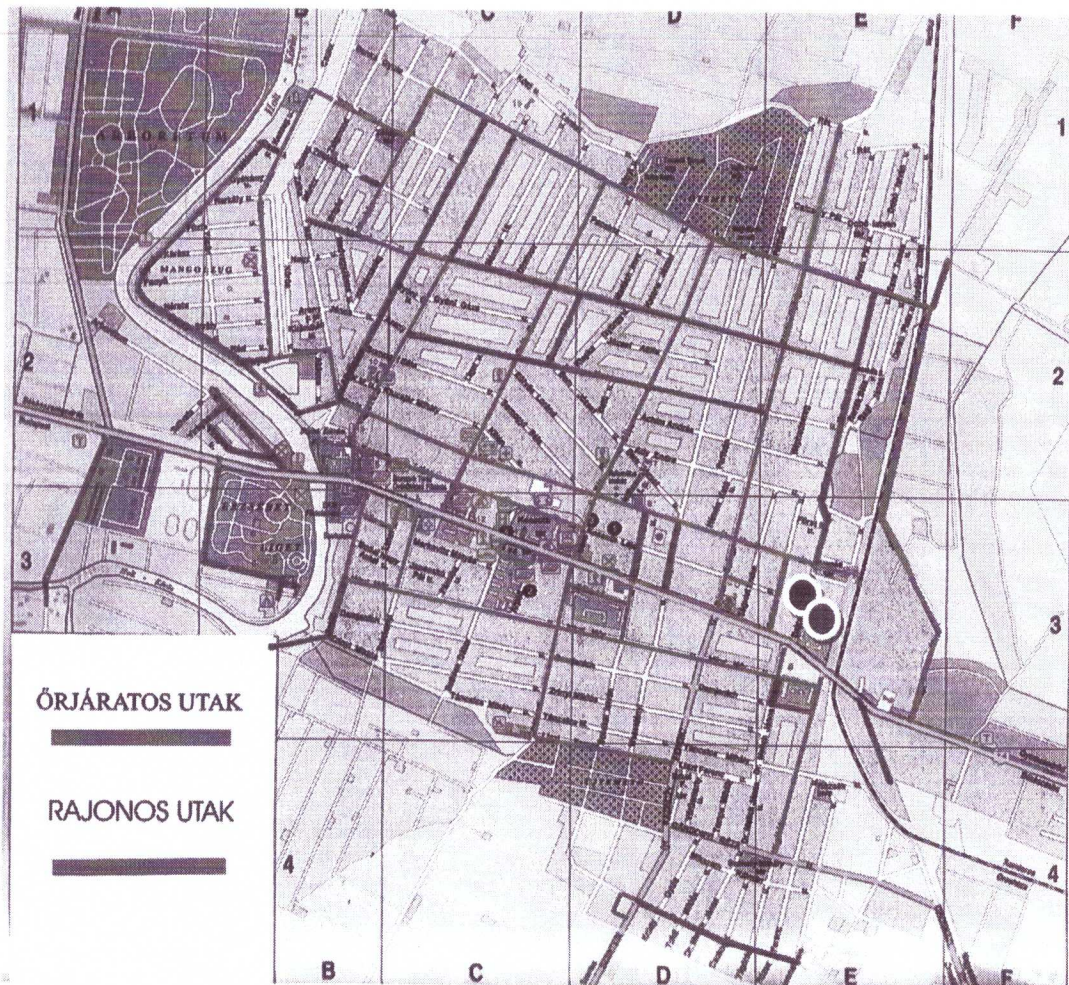
A fehér utakon nem történik síkosság elleni védekezés. A „fehér utakon” a lehullott hó mennyiség eltakarítása minden esetben csak az **őrzáratos** és a **rajonos** útvonalak, útszakaszok hó eltakarítását követően kerül ütemezésre.

A beavatkozás, hó eltolás kizárólag olyan mértékben történik meg, hogy az út egy nyomon történő biztonságos közlekedésre (időjárási körülményeknek megfelelő módon) alkalmassá váljon.

Városi utakon, kerékpár utakon téli szolgáltatási rendszerbe sorolás alapján:

-őrzáratos utak védekezési rendszerbe	21,828 km
-őrzáratos utak 2. védekezési rendszerbe (díszburkolatú utak)	2,16km
-rajonos utak védekezési rendszerbe	12,821km
-un.” fehér utak” rendszerbe	59,000 km
-kerékpár utak (önkormányzati kezelésben)	16,071 km
-kerékpár utak (Magyar Közút kezelésben)	16.629 km

hosszúságú útszakaszon történik védekezés !



● Telephely

● Anyagtároló hely

2.4./ Kerékpárutak:

II., III. Közútkezelési szolgáltatási osztály

A kerékpárutakon a hó eltakarítás és a síkosság elleni védekezés a forgalmi leterheltségüknek megfelelően 3 fázisba történik. A fázisoknak megfelelő sorrendben kell a védekezést megkezdeni miután az adott műbevett fázisokba besorolt síkosság mentesítési tevékenység befejeződött.

Az 1.fázisba besorolt kerékpárútszakaszokon a védekezés megegyezik az **örjáratos** utakon történő munkavégzés módszerével.

A **2.-3. fázisba** tartozó kerékpárútszakaszokon a védekezés csak a városi **1. fázisba tartozó útszakaszok** síkosság mentesítését követően kezdődik el. A védekezés módja (só szórás, hó eldúrás) a lehullott hó mennyiségétől, minőségétől függően kerül végrehajtásra indokolt esetben teljes felületen.

2.4.1./ 1.fázis:(városi kerékpárút)

II. Közútkezelési szolgáltatási osztály

- 44-es út mellett * GALLICOOP –Sport pálya lejáró közötti szakasz
- Szentesi út mellett * Szabadság u. – Szentesi Lakópark között

2.4.2./ 2.fázis:(városon kívüli kerékpárút)

III. Közútkezelési szolgáltatási osztály

- Orosházi út mellett * Szentesi – Semmelweis u. között

2.4.3./ 3.fázis:(külterületi kerékpárút)

III. Közútkezelési szolgáltatási osztály

- Szentesi út * Lakópark – Mótyói feljáróig (kerékpár út vége)
- Orosházi út * Semmelweis u. – Régi Módi között (kerékpár út vége)

2.5./ Járdák:

II. Közútkezelési osztály

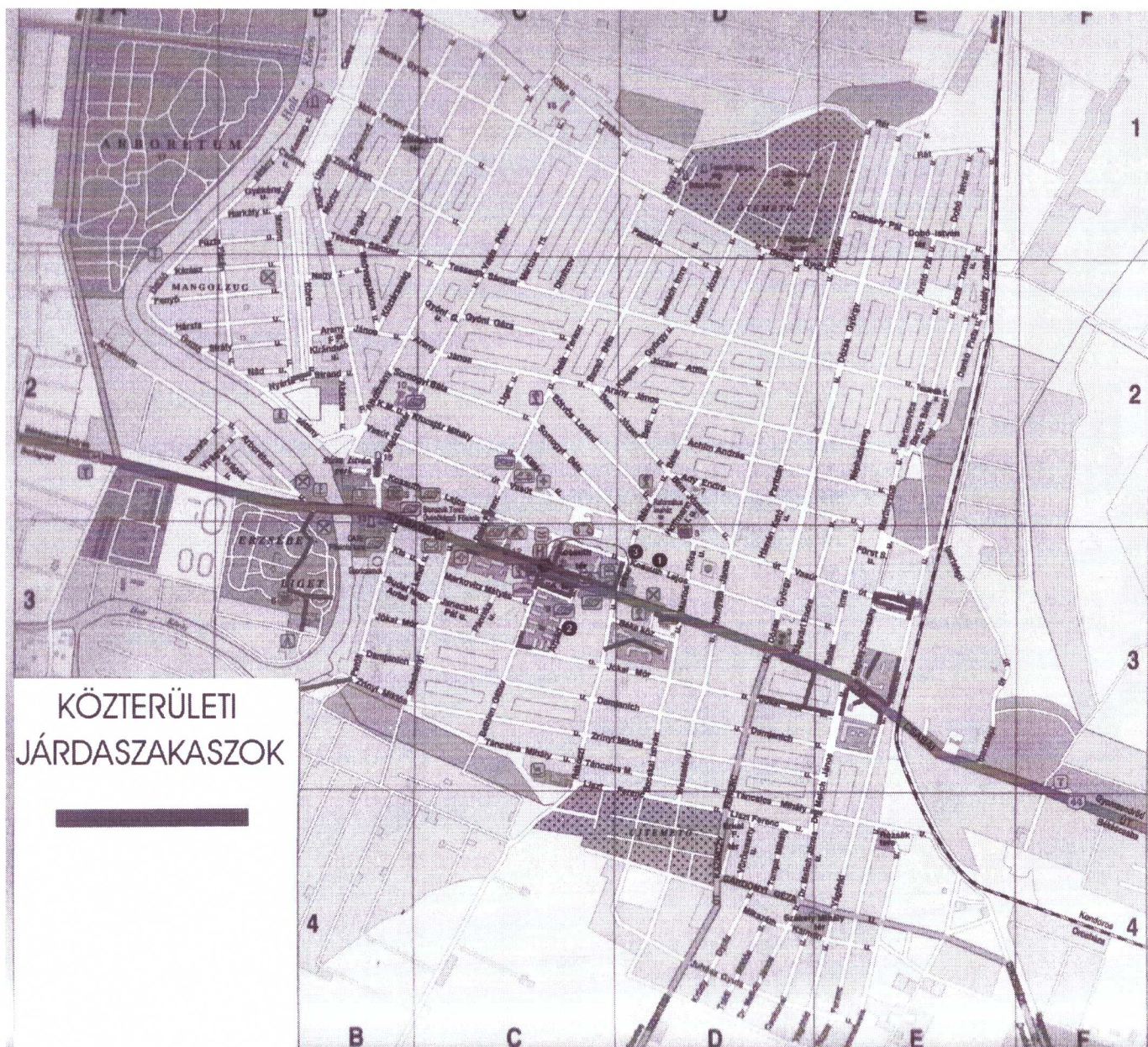
A téli útüzemeltetésbe bevont járdafelületeken a védekezés jellemzően gépi erővel és kézi erővel történik közcélú munkaerő bevonásával. A védekezés módja hó eltolás, só és érdesítő anyag kiszórás kereszteződésekben szükség szerint a teljes járófelületen.

Az intézmények, lakóingatlanok előtti járdaburkolatok takarítása, síkosság mentesítése minden esetben az adott intézmény üzemeltetőjének-lakóingatlanok esetében pedig az ingatlan tulajdonosának Önkormányzati rendeletben előírt kötelező feladata.

1. Szabadság út:

- 1.1. Buszpályaudvar előtt (páratlan oldal)
- 1.2. Főtér mellett (a tér körül minden oldalon)
- 1.3. Polgármesteri Hivatal előtt (az ingatlan telekhatáráig) Szabadság- Béke utcán
- 1.4. Szabadság u. 15-19 előtt (Szabadság u. 15.-Informatika telekhatáráig)
- 1.5. Szabadság u. 61-75 sz. között
- 1.6. Béke u.-Deák u. között (páros, páratlan oldalon)
- 1.7. Állomás u – Bajcsy-Zsilinszky 2 között (páros, páratlan oldalon)
2. Állomás téri buszmegálló (2 db)
 - 2.1 Vasút utcai járdák a Vasútállomás- Bajcsy-Zsilinszky u. között (páros, páratlan oldalon)
3. Állomás utca Ny-i oldala a Szabadság u – Vastelep sarkáig
 - 3.1. Állomás téri járdaszakaszok (Vasút u. felől a tér mindkét oldalán)
4. Vásár tér: tér körüli járdák és a Profi-buszmegálló közötti járdaszakasz
5. Kossuth tér: belső járdák és a Béke utca felőli járda
6. Fő tér körüli járdák
7. Kossuth u. – Deák u. gyalogátjáró
8. Deák F. u. Szabadság u.- Mitrovszky kastély melletti járdaszakasz a Bíróság épületéig (páros oldal)
9. Vajda P. utca Ny-i oldal az Ó-Templom - Parókia között (csak a tér előtti szakasz)
10. Béke u. Szabadság u.-Kossuth u. között (páratlan oldal)
11. Jókai ltp. belső összekötő járda (Szabadság u. 65. – Jókai ltp. között)
12. Jókai u. járda Dr. Melich u.– Kazinczy u. között (páros oldal)
13. Jókai u. járda Bethlen u.-Árpád u. között (páros oldal)
14. Bethlen u. járda Szabadság u. – Jókai u. között (páros oldal)
15. Hunyadi u. Hunyadi u. 2 – Kossuth u. között (páros oldal)

16. Strand utca Ny-i oldala Körös u. – Malom u. között
17. Dr. Melich u. járdaburkolat csak a Vásártér előtt (Szabadság u.-Jókai u. között)
18. Erzsébet Ligeti járdák
19. Arborétumi sétány



3./ Gépjármű beosztás elhárítási időszakra

3.1./ Rendelkezésre álló járműállomány:

- 1./ **YHD -181** BOBCAT: hó eltakarítás kerékpárúton, járdán, parkolók
- 2./ **YJB-970** MTZ Traktor: Far gréderrel hó eltakarítás, só szórás
- 3./ **NBZ-656** Multicar: kézi szórás, só szállítás
- 4./ **NJB-389** Multicar: kézi szórás, só szállítás
- 5./ **MTZ-** kistraktor sózás, hó eltolás kerékpárúton
- 6./ **JCP-856** Ford Transit platós kézi só szórás, só szállítás
- 7./**MZZ-002** Case fargréder, homlokrakodó, vontatás, mentesítés,

4./ Kiszórható sómennyiség

	5 gr/m ²	10 gr/m ²	15 gr/m ²	20 gr/m ²	25 gr/m ²	30 gr/m ²	35 gr/m ²	40 gr/m ²
1 km 2 m-es burkolatnál kerékpárút	0,1	0,2	0,3	0,4	0,5	0,6	0,7	0,8
1 km 5 m-es burkolatnál	0,25	0,5	0,75	1	1,25	1,5	1,75	2
1 km 6 m-es burkolatnál	0,3	0,6	0,9	1,2	1,5	1,8	2,1	2,4
1 km 7 m-es burkolatnál	0,35	0,7	1,05	1,4	1,75	2,1	2,45	2,8

Az értékek tájékoztató jellegűek és mázsában értendőek.

Rendelkezésre álló érdesítő és vegyi anyagok: Homok a depóniában 20 m³, zsákolt só a rakatban 40 tonna. Amennyiben a zsákos só mennyisége 10 tonna alá csökken, pótlásról gondoskodni kell. A biztonságos védekezéshez szükséges becsült sómennyiség a beszállítónál le van kötve a teljes védekezési időszakra.

5./ Hidakkal kapcsolatos előírások

A kerékpáros hídon hó eltakarítás után homokkal történő érdesítéssel lehet védekezni a síkosság ellen. **Sózás tilos!**

A fahíd területén csak kézi /seprés/ hó eltakarítás történhet. A hídszerkezet környezetében semmiféle jégmentesítő és szóró anyag nem használható!

A fahídon sózni tilos csak seprűvel és műanyag hólapáttal történő hó eltakarítási munkát szabad végezni.

6./ Rendkívüli esetre lekötött gépek szerződései

A Rendkívüli esetre lekötött gépek szerződéseit az 1. sz. melléklet tartalmazza. Szerződött partnerek:

- GEOMARK Kft. fargréder
- Nagyrét Farm Kft. fargréder, só szórás
- Hidasi György Máté Farm Kft fargréder, só szórás
- Bencsik János fargréder
- Laktárus Kft. fargréder

7./ Rendkívüli hómunkások

A rendkívüli hómunkások feladatait elsősorban közcélú foglalkoztatottakkal kell megoldani, szükség szerint a Nkft. fizikai állományának bevonásával kiegészítve.

8./ Gépszemle, védekezésbe bevont személyek oktatása

2025-10-15-ig meg kell tartani a gépszemlét és a védekezésbe bevont személyek oktatását.