

SZARVASI KOMÉP VÁROSGAZDÁLKODÁSI NONPROFIT KFT.



5540 Szarvas, Ipartelep u. 2.

Tel: 66/312-933

web: www.szarvasikomep.hu

E-mail: komep@szarvasnet.hu

Téli Ütüzemeltetés

2023/2024

TARTALOMJEGYZÉK

- Kerékpár utak megváltozott kezelésével kapcsolatos tájékoztatás

- 1./ Ügyeleti beosztás
- 2./ A közutak téli védekezési rendszerbe sorolása, gyártói karbantartói utasítás
- 3./ Gépjármű beosztás elhárítási időszakra
- 4./ Kiszórható sómennyiségek
- 5./ Hidakkal kapcsolatos előírások
- 6./ Rendkívüli esetre lekötött szerződések
- 7./ Rendkívüli hómunkások
- 8./ Gépszemle, védekezésbe bevont személyek oktatása

Készítette: Skorkáné Szrnka Gabriella

Szarvas, 2023. október 09.

Babák Mihály
polgármester

Király András
ügyvezető

Kerékpár utak megváltozott kezelésével kapcsolatos tájékoztatás

A Gyomai közlekedési út és a 44-es főközlekedési út melletti külterületi kerékpárút szakaszok

-Gallicoop Zrt – Csabacsúd	5629 m
-Gyomaendrődi út- kerékpárút vége	9484 m
-Halászcsernye- Sport pálya lejáró között Békésszentandrás határa	3616 m

a Magyar Közút Nonprofit Zrt kezelésébe 2018 nyarán átadásra kerültek.

A „2023-2024 évi téli útüzemeltetés” a kezelésre átadott kerékpárút szakaszokon végzendő feladatokat az üzemeltetési terv nem tartalmazza.

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. szerződés alapján megbízta a Szarvasi KOMÉP N.Kft-t az átadott szakaszok téli üzemeltetési feladatainak elvégzésére

A Közút kezelésében lévő kerékpárút szakaszokon a konkrét védekezés menete:

A Szarvasi Komép N.Kft téli útüzemeltetésért felelős vezetője értesíti a Magyar Közút illetékes vezetőjét a védekezésbe bevont területen lehullott téli csapadékról, amennyiben szükséges és indokolt a védekezés. A Magyar Közút írásban a konkrét munkavégzést megrendeli, a Kft ennek alapján a szükséges síkosságmentesítést, hóeltakarítást az adott kerékpárút szakaszon elvégzi. Abban az esetben ha azonnali beavatkozás indokolt (pld.: ónos eső, hirtelen lehullott nagy mennyiségű 5-10 cm-t meghaladó hómenyiség) akkor a védekezést az Önkormányzat tulajdonában, kezelésében lévő kerékpárutak letakarítását követően indokolt esetben az írásbeli megrendelést előtt is elkezd.

Szarvas, 2023-10-09

SZARVASI KOMÉP VÁROSGAZDÁLKODÁSI NONPROFIT KFT.



5540 Szarvas, Ipartelep u. 2.

Tel: 66/312-933

web: www.szarvasikomep.hu

E-mail: komep@szarvas.hu

HÓÜGYELETI BEOSZTÁS

Heti ügyeletes vezetők elérhetősége

2023. 11. 06. – 2024.03.29.

Győző János <i>Tel.:06/204379718</i>	2023.11.06.- 2023.11.10.	2023.12.29.- 2024.01.05.	2024.02.23.- 2024.03.01.
Kerti Gábor <i>Tel.:06/203429548</i>	2023.11.10.- 2023.11.17.	2024.01.05.- 2024.01.12.	2024.03.01.- 2024.03.08.
Skorkáné Szrnka Gabriella <i>Tel.:06/209671914</i>	2023.11.17.- 2023.11.24.	2024.01.12.- 2024.01.19.	2024.03.08.- 2024.03.15.
Huszárik Nóra <i>Tel.:06/205534225</i>	2023.11.24.- 2023.12.01.	2024.01.19.- 2024.01.26.	2024.03.15.- 2024.03.22.
Balatoni Mihály <i>Tel.:06/206615880</i>	2023.12.01.- 2023.12.08.	2024.01.26.- 2024.02.02.	2024.03.22.- 2024.03.29.
Király András <i>Tel.:06/202698575</i>	2023.12.08.- 2023.12.15.	2024.02.02.- 2024.02.09.	
Parczen Benedek <i>Tel.:06/204468411</i>	2023.12.15.- 2023.12.22.	2024.02.09.- 2024.02.16.	
Debreczeni Erika <i>Tel.:06/203374984</i>	2023.12.22.- 2023.12.29.	2024.02.16- 2024.02.23.	

Szarvas, 2023-10-09

Király András
ügyvezető

2./ A közutak téli védekezési rendszerbe, közútkezelési szolgáltatási osztályba sorolása az 5/2004.(I.28.) GKM rendelet alapján

A síkosság elleni védekezés, hó eltakarítás szolgáltatási szintjei:

<i>közútkezelési szolgáltatási osztály</i>	<i>szórási munka megkezdése észleléstől számítva (óra)</i>	<i>hó eltakarítás megkezdése</i>	<i>síkosság megszüntetésének ideje (óra)</i>	<i>hó eltávolítás indokolt befejezése (óra)</i>
II. - őrzáratos utak, - kerékpárút 1. fázis - járdák	1,5-2,0	3-5cm lehullott hó esetén	6 (ónos eső esetén az idő növekedhet)	6
III. - rajonos utak - kerékpárút 2.,3. fázis -városi buszöblök	II. befejezését követően	5-10 cm lehullott hó esetén II. befejezését követően	II. befejezését követően 8	6-8
IV. - fehér utak	nincs síkosság elleni védekezés	10 cm feletti lehullott hó esetén II., III., befejezését követően	II.,III. befejezését követően 24	24

2.1./ Őrzáratos utak

2.1.1./ Őrzáratos utak 1. (legforgalmasabb városi útszakaszok)

II. Közútkezelési szolgáltatási osztály

Az a városi szilárd burkolattal ellátott kiemelt forgalmú út,

amelyeken az út állapotát az út kezelője, beosztott ügyeletes vezetője rendszeresen ellenőrzi. A védekezés a teljes úton rendszeresen az időjárási viszonyoknak megfelelően az észlelést követően vegyi vagy érdesítő anyaggal történik. A beavatkozás szükség szerint – éjjel-nappal – a síkosság függvényében kerül elvégzésre. Amennyiben az időjárási körülmények kedvezőtlen változása indokoltá teszi, akár napjában ismétlődően is történik síkosság mentesítés. A hóeltakarítás során ezek az utak elsőbbséget élveznek.

Megnevezés	Szakasz	Kezelendő úthossz km
Munkás utca	Benka - Tessedik	0,610
Tessedik	Munkás - Vajda	0,370
Vajda	Benka - Vasút	0,975
Deák	Vasút - Benka	1,330
Benka	Ipartelep - Munkás	1,240
Dózsa	Rét u. - Szabadság	1,660
Vasút	Szent István - Vasútállomás	2,060
Petőfi	Szabadság – Zrínyi	0,470
Jókai	Petőfi - Vágóhíd	1,840
Rákóczi	Szabadság - Liszt	0,680
Liszt	Rákóczi - Kazinczy	0,540
Szentesi Lakópark	Szentesi Lakópark (belső utak)	0,270
Vágóhíd	Szabadság - Gárdonyi	0,755
Kossuth	Béke - Tükör	0,750
Szent István	Strand-Vasút	0,205
Béke	Szabadság - Benka	1,370
Széchenyi	Szabadság - Jókai	0,320
Lehel	Szabadság - Kiss	0,115
Béke-köz	Rákóczi - Bocskai	0,243
Bocskai	Szabadság - Jókai	0,220
Dr. Melich	Szabadság - Jókai	0,132
Strand	Szent István - Malom	0,250
Malom	Strand - Móra	1,073
Bethlen	Fő tér - Jókai	0,200
Ipartelep	44-es főút - Dózsa	1,700
Tükör u.	Szabadság-Vasút	0,323
összesen:		21,828



Javaslat Frühwald térburkolatok téli karbantartására

A társaságunk által gyártott térburkolatok megfelelnek az MSZ EN 1338-39-40 szabványban előírt feltételeknek , így azok fagy , só és üzemanyagállóak .

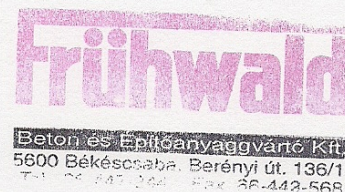
Mechanikus csúszásmentesítésre kizárólag fából készült vagy műanyag élvédővel ellátott szerszám vagy gép vehető igénybe.

Vegy kezeléskor csak a környezetvédelmi előírások szigorú betartása mellett , környezetbarát anyagokat használjanak . Kerülni kell a sav és a szulfáttartalmú olvasztószereket , ügyelni kell arra , hogy csak olyan anyag kerüljön kiszórásra , amely nem támadja a betont. Ezek a NaCl bázisú , lehetőleg apró homokkal kevert csúszásmentesítő anyagok legyenek.

Amennyiben betartják fenti javaslatokat , úgy nem fog sérülni a burkolat .

2013.november 29.

Mezei István
Tisztelettel : Mezei István
területi képviselő
mail@mezeiistvan.hu
30/ 349-2285



Fontos szabály!

A gyártó által tett „térburkolatok téli karbantartása” című nyilatkozat alapján

- 1) A térkövek téli takarításának technológiai utasítása alapján a térkövek közönséges NaCl tartalmú (útszóró só) és apró homok keverékével szórhatóak.
- 2) A térkövek hó eltakarítási munkáiban az eddig használatos tolólapokat, az eszközöknek az élét, illetve a térburkolattal találkozó részét, fa vagy gumi burkolattal kell ellátni a térburkolati kövek mechanikai sérülésének elkerülése végett.
 - Kossuth u.,
 - Vajda P. u (Vasút u. – 44-es között)
 - Fő tér,
 - Bethlen u. a Főtérig,
 - Árpád u. a Főtér és a 44-es között,
 - Deák F. u. (44-es és a Kossuth u. között),
 - Szabadság utca díszburkolattal ellátott része,
 - Vasút utca Béke és Kálvin út közötti része
 - Arborétum feljárógumilapos grederrel takarítható.

2.1.2./ Őrjáratos utak 2. (belvárosi, díszburkolattal kiépített útszakaszok)

II. Közútkezelési szolgáltatási osztály

az a kiselemes térburkoló kővel épített útszakasz,

ahol a, védekezés a teljes úton rendszeresen az időjárási viszonyoknak megfelelően az észlelést követően vegyi vagy érdesítő anyaggal történik. A beavatkozás szükség szerint – éjjel-nappal – a síkosság függvényében kerül elvégzésre. Amennyiben az időjárási körülmények kedvezőtlen változása indokoltá teszi, akár napjában ismétlődően is történik síkosság mentesítés.

2.2./ Rayonos utak: (kisebb forgalmú városi utak)

Megnevezés	Szakasz	Kezelendő úthossz km
Kossuth	Béke - Vajda	1,09
Fő tér	Bethlen - Árpád	0,150
Vajda, Templom tér	Szabadság - Vasút	0,275

Bethlen	Szabadság - Fő tér	0,060
Árpád	Szabadság - Fő tér	0,060
Deák	Szabadság-Kossuth	0,130
Arborétum u	Díszburkolatos lejáró	0,075
Összesen		1,84

III. Közútkezelési szolgáltatási osztály

olyan kisebb forgalmú utak

ahol az utak állapotát az út kezelője, beosztott ügyelet vezetője csak a veszélyt jelentő helyeken (útívek, emelkedők, lejtők, fagyzugos helyek) védekezési időben ellenőriz. Rayonos utakon a védekezés nem terjed ki a teljes hosszra és teljes útfelületre. A védekezés jellemzően szakaszos. Sózás csak a kereszteződésekben, fagyzugos helyeken, útívekben, emelkedőkön történik, miután az Őrjáratos 1., 2. útszakaszokon a védekezés, beavatkozás megtörtént.

A rayonos utakon az adott időjárási viszonyok alapján **szükség szerint indokolt esetben a fent leírt szabályoktól eltérően is** történhet beavatkozás akár az ide sorolt utak teljes hosszán is. Ezek jellemzően nagyobb várható hómennyiség előrejelzése, illetve ónos eső előrejelzése esetén megelőző (preventív) jellegű beavatkozások a későbbi esetleges balesetveszélyes nehézségek könnyebb kezelhetősége miatt.

Megnevezés	Szakasz	Kezelendő úthossz(km)
Arany J.	Dózsa - Vajda P.	1,394
Benka	Munkás - Kodály	1,649
Munkás	Móra - Benka	0,210
Hunyadi	Vasút - Szabadság	0,285
Martos F.	Vasút - Szabadság	0,282
Damjanich	Rákóczi - Vágóhíd	0,266
Bacsó	Arany - Tessedik	0,306
Zöldpázsit	Munkás - Brigád	0,116
Bolza sétány	Lejáró (csak érdesítő anyaggal)	0,062
Juhász Gy	Szentesi - Semmelweis	0,651
Martinovics	Szentegyházi u. - Benka Gy.	0,902
Tessedik	Szent István - Munkás	0,120
Tessedik	Vajda - Martinovics	1,568
Régi orosházi u.	Csabai u. - Inkubátorház	0,450
Vajda	Tessedik-Benka	0,502
Bajcsy Zsilinszky	Vasút- Szentegyházi u.	0,138
Mótyói Feljárók		0,3
Petőfi feljáró		0,1
Simonyi lejáró	Ipartelep u.-Simonyi szőlők kezdete	0,06
Móra feljáró		0,1
Szappanosi feljáró		0,08

Maczó zugi feljáró		0,06
Sportpálya lejáró		0,100
Buszpályaudvar	szerződés szerint (eseti takarítás)	
Összesen		9,701 km

2.3./ Fehér utak: (városi utak)

IV. Közútkezelési szolgáltatási osztály

Fehér út az összes olyan szilárd burkolattal ellátott illetve szilárd burkolattal nem rendelkező út, útszakasz, amely nem tartozik sem az őrjáratos, sem a rayonos utak közé.

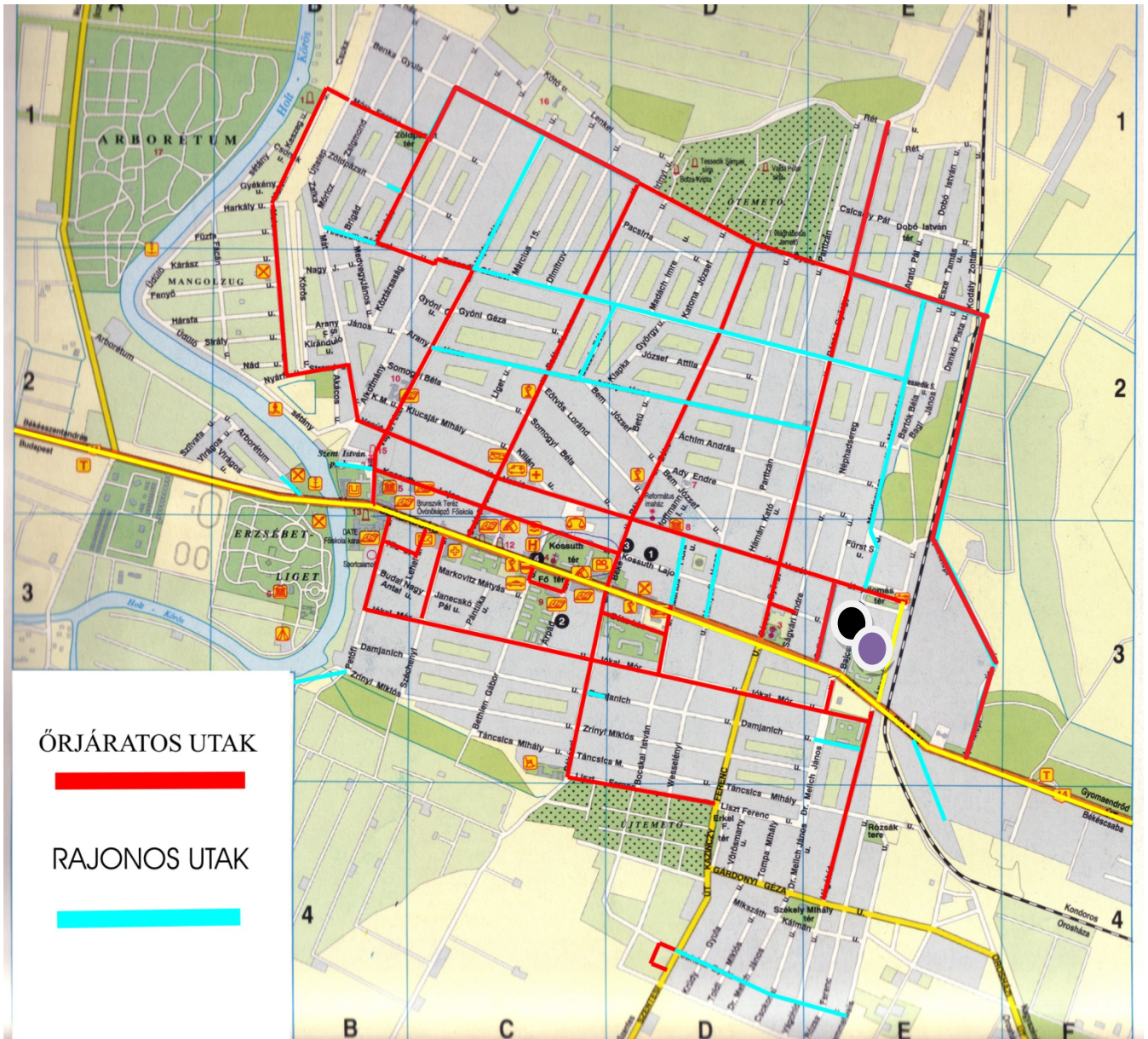
A fehér utakon nem történik síkosság elleni védekezés. A „fehér utakon” a lehullott hó mennyiség eltakarítása minden esetben csak az **őrjáratos** és a **rajonos** útvonalak, útszakaszok hó eltakarítását követően kerül ütemezésre.

A beavatkozás, hó eltolás kizárólag olyan mértékben történik meg, hogy az út egy nyomon történő biztonságos közlekedésre (időjárási körülményeknek megfelelő módon) alkalmassá váljon.

Városi utakon, kerékpár utakon téli szolgáltatási rendszerbe sorolás alapján:

-őrjáratos utak védekezési rendszerbe	21,828 km
-őrjáratos utak 2. védekezési rendszerbe (díszburkolatú utak)	1,84 km
-rajonos utak védekezési rendszerbe	9,701 km
-un.” fehér utak” rendszerbe	60,000 km
-kerékpár utak (önkormányzati kezelésben)	16,071 km
-kerékpár utak (Magyar Közút kezelésben)	16.629 km

hosszúságú útszakaszon történik védekezés !



2.4./ Kerékpárutak:

II., III. Közútkezelési szolgáltatási osztály

A kerékpárutakon a hó eltakarítás és a síkosság elleni védekezés a forgalmi leterheltségüknek megfelelően 3 fázisba történik. A fázisoknak megfelelő sorrendben kell a védekezést megkezdeni miután az adott műbevett fázisokba besorolt síkosság mentesítési tevékenység befejeződött.

Az 1.fázisba besorolt kerékpárútszakaszokon a védekezés megegyezik az őrjáratos utakon történő munkavégzés módszerével.

A **2.-3. fázisba** tartozó kerékpárútszakaszokon a védekezés csak a városi **1. fázisba tartozó útszakaszok** síkosság mentesítését követően kezdődik el. A védekezés módja (só szórás, hó eldúrás) a lehullott téli csapadék mennyiségétől, minőségétől függően kerül végrehajtásra indokoltság esetén teljes felületen.

2.4.1./ 1.fázis:(városi kerékpárút)

II. Közútkezelési szolgáltatási osztály

- 44-es út mellett * GALLICOOP – Sport pálya lejáró közötti szakasz
- Szentesi út mellett * Szabadság u. – Szentesi Lakópark között

2.4.2./ 2.fázis:(városon kívüli kerékpárút)

III. Közútkezelési szolgáltatási osztály

- Orosházi út mellett * Szentesi – Semmelweis u. között

2.4.3./ 3.fázis:(külterületi kerékpárút)

III. Közútkezelési szolgáltatási osztály

- Szentesi út * Lakópark – Mótyói feljáróig (kerékpár út vége)
- Orosházi út * Semmelweis u. – Régi Módi között (kerékpár út vége)

2.5./ Járdák:

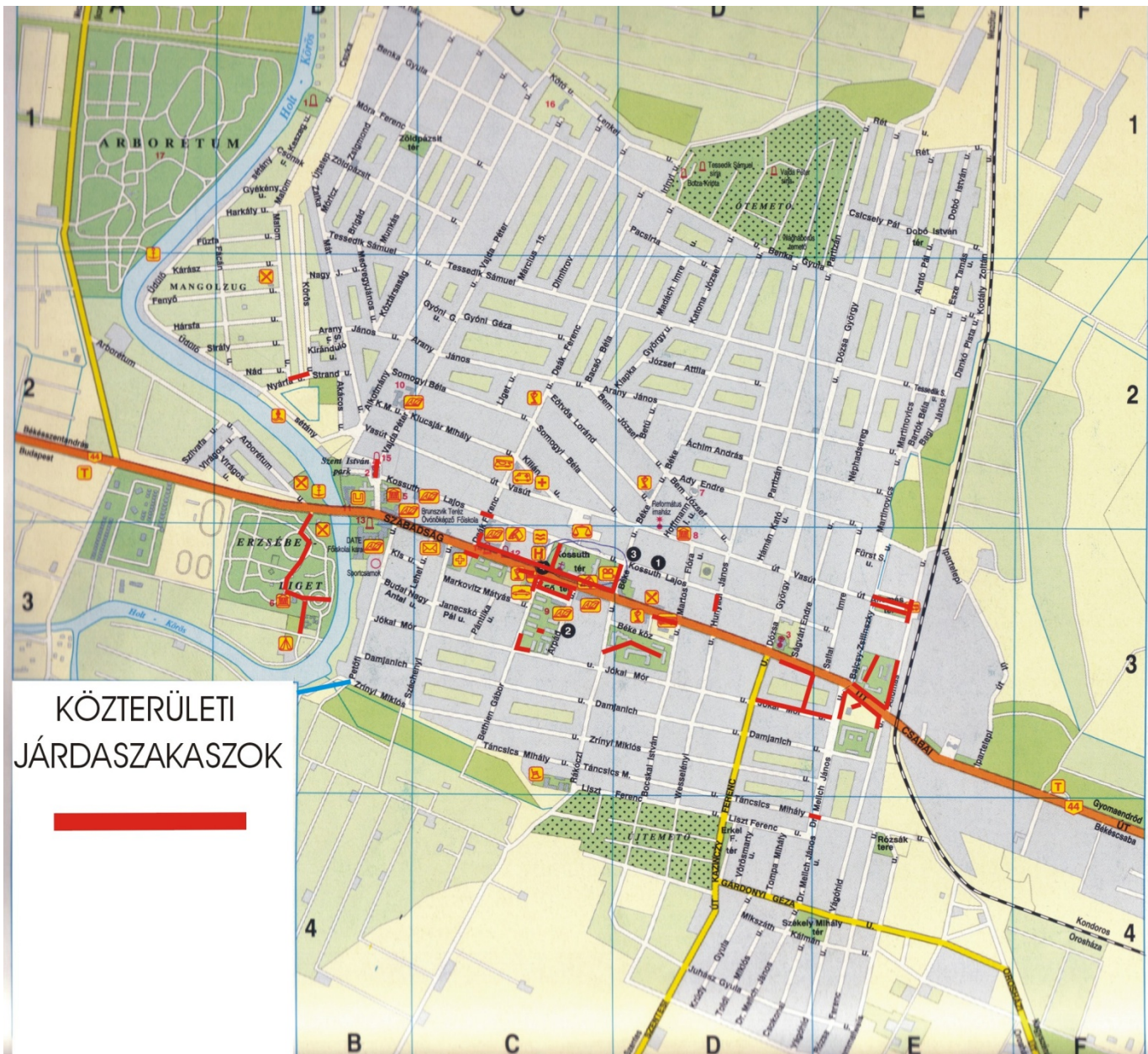
II. Közútkezelési osztály

A téli útüzemeltetésbe bevont járdafelületeken a védekezés jellemzően gépi erővel és kézi erővel történik közcélú munkaerő bevonásával. A védekezés módja hó eltolás, só és érdesítő anyag kiszórás kereszteződésekben szükség szerint a teljes járófelületen.

Az intézmények, lakóingatlanok előtti járdaburkolatok takarítása, síkosság mentesítése minden esetben az adott intézmény üzemeltetőjének-lakóingatlanok esetében pedig az ingatlan tulajdonosának Önkormányzati rendeletben előírt kötelező feladata.

1. Szabadság út:

- 1.1. Buszpályaudvar előtt (páratlan oldal)
 - 1.2. Főtér mellett (a tér körül minden oldalon)
 - 1.3. Polgármesteri Hivatal előtt (az ingatlan telekhatáráig) Szabadság- Béke utcán
 - 1.4. Szabadság u. 15-19 előtt (Szabadság u. 15.-Informatika telekhatáráig)
 - 1.5. Szabadság u. 61-75 sz. között
 - 1.6. Béke u.-Deák u. között (páros, páratlan oldalon)
 - 1.7. Állomás u – Bajcsy-Zsilinszky 2 között (páros, páratlan oldalon)
2. Állomás téri buszmegálló (2 db)
 - 2.1 Vasút utcai járdák a Vasútállomás- Bajcsy-Zsilinszky u. között (páros, páratlan oldalon)
 3. Állomás utca Ny-i oldala a Szabadság u – Vastelep sarkáig
 - 3.1. Állomás téri járdaszakaszok (Vasút u. felől a tér mindkét oldalán)
 4. Vásár tér: tér körüli járdák és a Profi-buszmegálló közötti járdaszakasz
 5. Kossuth tér: belső járdák és a Béke utca felőli járda
 6. Fő tér körüli járdák
 7. Kossuth u. – Deák u. gyalogátjáró
 8. Deák F. u. Szabadság u.- Mitrovsky kastély melletti járdaszakasz a Bíróság épületéig (páros oldal)
 9. Vajda P. utca Ny-i oldal az Ó-Templom - Parókia között (csak a tér előtti szakasz)
 10. Béke u. Szabadság u.-Kossuth u. között (páratlan oldal)
 11. Jókai ltp. belső összekötő járda (Szabadság u. 65. – Jókai ltp. között)
 12. Jókai u. járda Dr. Melich u.– Kazinczy u. között (páros oldal)
 13. Jókai u. járda Bethlen u.-Árpád u. között (páros oldal)
 14. Bethlen u. járda Szabadság u. – Jókai u. között (páros oldal)
 15. Hunyadi u. Hunyadi u. 2 – Kossuth u. között (páros oldal)
 16. Strand utca Ny-i oldala Körös u. – Malom u. között
 17. Dr. Melich u. járdaburkolat csak a Vásártér előtt (Szabadság u.-Jókai u. között)
 18. Erzsébet Ligeti járdák
 19. Arborétumi sétány



KÖZTERÜLETI
JÁRDASZAKASZOK



3./ Gépjármű beosztás elhárítási időszakra

3.1./ Rendelkezésre álló járműállomány:

- 1./ **YHD -181** BOBCAT: hóeltakarítás kerékpárúton, járdán, parkolók
- 2./ **YJB-970** MTZ Traktor: Fargréderrel hó eltakarítás, só szórás
- 3./ **YJC-353** MTZ Traktor: Fargréderrel hó eltakarítás, só szórás
- 4./ **NBZ-656** Multicar: kézi szórás, só szállítás
- 5./ **NJB-389** Multicar: kézi szórás, só szállítás
- 6./ **YJG-799** AGT kistraktor, kerékpárút sózás, hó eltolás
- 7./ **MTZ**-kistraktor sózás, hó eltolás kerékpárúton
- 8./ **JCP-856** Ford Transit platós kézi só szórás, só szállítás
- 9./**MZZ-002** Case fargréder, homlokrakodó, vontatás, mentesítés,

4./ Kiszórható sómennyiség

	5 gr/m²	10 gr/m²	15 gr/m²	20 gr/m²	25 gr/m²	30 gr/m²	35 gr/m²	40 gr/m²
1 km 2 m-es burkolatnál kerékpárút	0,1	0,2	0,3	0,4	0,5	0,6	0,7	0,8
1 km 5 m-es burkolatnál	0,25	0,5	0,75	1	1,25	1,5	1,75	2
1 km 6 m-es burkolatnál	0,3	0,6	0,9	1,2	1,5	1,8	2,1	2,4
1 km 7 m-es burkolatnál	0,35	0,7	1,05	1,4	1,75	2,1	2,45	2,8

Az értékek tájékoztató jellegűek és mázsában értendők.

Rendelkezésre álló érdesítő és vegyi anyagok: Homok a depóniában 20 m³, zsákolt só a rakatban 40 tonna. Amennyiben a zsákos só mennyisége 10 tonna alá csökken, pótlásról gondoskodni kell. A biztonságos védekezéshez szükséges becsült sómennyiség a beszállítónál le van kötve a teljes védekezési időszakra.

5./ Hidakkal kapcsolatos előírások

A kerékpáros hídon hóeltakarítás után homokkal történő érdesítéssel lehet védekezni a síkosság ellen. **Sózás tilos!**

A fahíd területén csak kézi /seprés/ hóeltakarítás történhet. A hídszerkezet környezetében semmiféle jégmentesítő és szóró anyag nem használható!

A fahídon sózni tilos csak seprűvel és műanyag hólapáttal történő hó eltakarítási munkát szabad végezni.

6./ Rendkívüli esetre lekötött gépek szerződései

A Rendkívüli esetre lekötött gépek szerződéseit az 1. sz. melléklet tartalmazza. Szerződött partnerek:

- GEOMARK Kft. fargréder
- Nagyrét Farm Kft. fargréder, só szórás
- Hidasi György Máté Farm Kft fargréder, só szórás
- Bencsik János fargréder
- Laktárus Kft. fargréder

7./ Rendkívüli hó munkások

A rendkívüli hó munkások feladatait elsősorban közcélú foglalkoztatottakkal kell megoldani, szükség szerint a Nkft. fizikai állományának bevonásával kiegészítve.

8./ Gépszemle, védekezésbe bevont személyek oktatása

2023. november 06-ig meg kell tartani a gépszemlét és a védekezésbe bevont személyek oktatását.